

М. П. С.

# ВѢСТНИКЪ

# ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ.

# ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

*Выходитъ въ Иркутскъ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.*

**УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ:**

|                                                     |        |    |             |
|-----------------------------------------------------|--------|----|-------------|
| Для служащих на Забай-                              | 2      | 50 |             |
| кальской желѣз. дор. . . . .                        | р.     |    | к. на годъ. |
| На полгода . . . . .                                | 1 руб. | 40 | коп.        |
| На четверть года . . . . .                          | —      | 75 | »           |
| <b>Допускается разсрочка для годовыхъ подписчи-</b> |        |    |             |
| <b>ковъ:</b> къ 1-му февраля — 1                    | руб.   |    |             |
| 1 руб.; къ 1-му юля — 50                            | коп.   |    |             |
| Для постороннихъ управле-                           | 5      |    |             |
| нію дороги лицъ . . . . .                           | руб.   |    | на годъ.    |
| На полгода . . . . .                                | 3      |    | »           |
| На четверть года . . . . .                          | 2      |    | »           |

№ 3.

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ:

Въ Управленіи — въ конторѣ Редакціи и  
въ книжномъ магазинѣ Макушина и  
Посохина.

А ОБЪЯВЛЕНІЯ:

Въ конторѣ Редакціи и въ типографіи  
Макушина и Посохина.

Плата за объявленія принимается:

|                                                            |            |
|------------------------------------------------------------|------------|
| За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . . . .                   | 15 руб.    |
| „ полстраницы „ „ „ . . . . .                              | 10 „       |
| „ четв. стран. „ „ „ . . . . .                             | 5 „        |
| За строку пѣтита въ столбцѣ или за мѣсто<br>занимаемое ею: |            |
| На годъ . . . . .                                          | 4 р. 50 к. |
| На полгода . . . . .                                       | 2 р. 50 к. |
| Въ одномъ номерѣ . . . . .                                 | — р. 20 к. |

Отдѣльный номеръ 10 коп.

**Адрес Редакции:** Иркутск, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнецца, Управление Забайкальской желѣзной дороги.

**СОДЕРЖАНІЕ:** Замѣтки о дѣлѣ.—\* \* \*—Выписки изъ журналовъ №№ 18, 19, 20 и 21.—Протоколы №№ 8, 9 и 10.—Среди газетъ и журналовъ.—Дополненіе къ статьямъ „о призрѣніи сиротъ“.

Открыта подписка на еженедѣльный журналъ

# Вѣстникъ Забайкальской желѣзной дороги

Третій годъ изданія.

на 1910-й годъ.

Третій годъ изданія.

Выходить въ Иркутскъ при Управленіи Забайкальской  
железной дороги.

подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ ВЪ ЗАГОЛОВКѢ.

Адресъ редакціи: Иркутскъ, улица Графа Кутайсова домъ Кузнецъ, Управление Забайкальской желѣзной дороги.

# ТОРГОВЫЙ ДОМЪ

## Вальдекеръ и Пеппель

Владивостокъ, С.-Петербургъ, Брюссель, Гамбургъ

Телеграфный адресъ: „Вальдепеппель“.

Оптовый складъ химическихъ, москотильныхъ, окрасочныхъ товаровъ и строительныхъ матеріаловъ.

Крапки, лаки, кисти, стекло оконное, асфальтъ, гудронъ, цементъ, гипсъ и проч.

Оптовый отдѣлъ аптекарскихъ товаровъ и складъ перевязочныхъ матеріаловъ: ваты гигроскопической и обыкновенной марли, лигнина (древесной ваты) и проч.

### Склады препаратовъ

Э. Меркъ, Дармштадтъ; Фридрихъ Байеръ и К<sup>о</sup>, Эльберфельдъ; И. Д. Ридель, Берлинъ; Профессоръ д-ръ Пель и С-ья С.-Петербургъ.

Представительство и единственный для всего Дальняго Востока складъ препаратовъ химико-бактеріологическаго института д-ра Ф. М. Блюменталъ въ  
Москвѣ.

Представительство и складъ Акціонернаго Общества для изготовленія хирургическихъ инструментовъ въ Туттлингенѣ бывш. Леттеръ и Шереръ марки  
Эскулапъ.

Аптека и лабораторія для химико-бактеріологическихъ изслѣдованій во Владивостокѣ.

*Торговый Домъ принимаетъ на себя полное оборудованіе аптекъ и аптекарскихъ магазиновъ и поставку для госпиталей и больничныхъ учреждений.*

№ 3-й.

М. П. С.

№ 3-й.

# ВѢСТНИКЪ

## ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

### ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской желѣзной дороги, подъ редакціей Начальника дороги.

Официальныя сообщенія и распоряженія по Управленію Забайкальской желѣзной дороги.

#### П Р И К А З Ъ

Начальника Забайкальской желѣзной дороги.

15-го января 1910 года.

№ III.

По Отдѣлу Телеграфа.

Назначаются: **Литынский** Ефимъ станціонный механикъ и. об. контролеръ-механика телеграфа 6 уч., **Шеходановъ** Владимиръ надсмотрщикъ телеграфа и. об. контролеръ-механика 4 уч., **Каменскій** Алексѣй завѣдывающій телеграфной ст. Управление и. об. контролеръ-механика телеграфа 7 уч., и **Соколовъ** Александръ надсмотрщикъ телеграфа и. об. контролеръ-механика телеграфа 8 уч., всѣ 4 съ жалованьемъ по 125 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., съ 1 декабря п. г.

Перемещаются: **Воздвиженскій** Борисъ контролеръ-механикъ 5 уч. на ту же должность на 2 уч. и **Пожидаевъ** Василій контролеръ-механикъ 6 уч. на ту же должность на 5 уч., оба съ получаемыми окладами при квар. нат., съ 1 декабря п. г.

За Начальника дороги,

Инженеръ А. Тихомировъ.

Начальникъ Телеграфа,

Инженеръ М. Коноваловъ.

#### По Главной строительной Конторѣ 2 пути.

Увеличивается содержаніе: **Мелентьеву** Ивану и **Бурмакину** Никандру старшимъ счетоводамъ, первому до 175 руб. въ мѣсяцъ и второму до 150 руб. въ мѣсяцъ, обоимъ съ 1 января с. г.

Начальникъ дороги,

Инженеръ О. Кноррингъ.

Завѣдывающій постройкою 2 пути,

Инженеръ Г. Колодяжный.

По Главной Бухгалтеріи.

Увольняется въ отпускъ: на 25 дней: **Козерадскій** Иосифъ старшій счетоводъ, со 2 января с. г., съ сохраненіемъ содержанія.

За Начальника дороги,

Инженеръ А. Тихомировъ.

Главный Бухгалтеръ Эфросъ.

#### П Р И К А З Ъ

Начальника Забайкальской желѣзной дороги.

15-го января 1910 года.

№ IV.

Помещенныя ниже перемѣны въ личномъ составѣ служащихъ въпренной мѣтѣ дороги объявляются для свѣдѣній.

Начальникъ дороги,

Инженеръ О. Кноррингъ.

И. о. Правителя Канцеляріи Б. Тоцкий.

#### По Службѣ Пути.

Опредѣляются: **Шелганцевъ** Николай путевымъ сторожемъ 2 уч., **Плаксинъ** Григорій путевымъ сторожемъ 12 уч., **Кукиновъ** Иванъ путевымъ сторожемъ 13 уч., **Мельничукъ** Матвей, **Буленица** Николай, **Подскребко** Иванъ ремонтными рабочими 1 уч., **Вороновъ** Кирей ремонтнымъ рабочимъ 4 уч., **Солодиловъ** Павелъ, **Чернышевъ** Дмитрій ремонтными рабочими 7 уч., **Царевъ** Андрей, **Гусевъ** Андрей, **Намѣстниковъ** Федоръ ремонтными рабочими 13 уч., всѣ 12 съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ каждому при квар. нат., съ 1 декабря п. г. **Русаковъ** Елизаръ путевымъ сторожемъ 3 уч., **Кленовъ** Семенъ путевымъ сторожемъ 15 уч., **Косолаповъ** Иванъ, **Мерзликинъ** Григорій ремонтными рабочими 3 уч., **Куликовскій** Болеславъ, **Масаловъ** Павелъ ремонтными рабочими 7 уч., **Вокаевъ** Василій ремонтнымъ рабочимъ 9 уч., **Чибарда** Григорій ремонтнымъ рабочимъ 10 уч., **Тезинъ** Федоръ ремонтнымъ рабочимъ 15 уч., **Арнаевъ** Яковъ вр. путевымъ сторожемъ на обалахъ того же участка, всѣ 10 съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., съ 16 декабря п. г., **Макарычевъ** Алексѣй ремонтнымъ ра-

бочимъ 16 уч., съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при квар. натур., съ 15 декабря н. г., **Перескоковъ** Федоръ и. об. печника 16 уч., съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ при квар. натур., съ 16 декабря н. г. и **Мартьяновъ** Василий вр. табельщикомъ 9 уч., съ жалованьемъ по 60 р. въ мѣсяцъ, съ 1 ноября н. г.

**Перемѣщаются:** **Петровъ** Арсеній ремонтный рабочій 1 уч., **Иванчевъ** Федоръ, **Ходыревъ** Архипъ ремонтные рабочіе 6 уч., **Сосинъ** Степанъ ремонтный рабочій 10 уч., **Шульженко** Федоръ ремонтный рабочій 16 уч., всѣ 4 подстаршими ремонтными рабочими тѣхъ же участковъ, съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ каждому при квар. нат., съ 1 декабря н. г., **Алгашевъ** Иванъ, **Шестопаловъ** Петръ ремонтные рабочіе 7 уч., **Задорожный** Степанъ ремонтный рабочій 11 уч., **Старушневичъ** Петръ ремонтный рабочій 13 уч., **Піотухъ** Леонардъ ремонтный рабочій 14 уч., всѣ 5 путевыми сторожами тѣхъ же участковъ, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при квар. натур., съ 1 декабря н. г., **Щукинъ** Петръ путевой сторожъ 7 уч., ремонтнымъ рабочимъ того же участка, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при квар. натур., съ 1 декабря н. г., **Сугоркинъ** Василий подстарший ремонтный рабочій 8 уч., артельнымъ старостой 7 уч., съ жалованьемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ при квар. натур., съ 1 декабря н. г., **Ганюшкинъ** Иванъ ремонтный рабочій 13 уч. банщикомъ 14 уч., съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при квар. натур., съ 16 ноября н. г. и **Сергѣенко** Кириллъ путевой сторожъ 14 уч., ремонтнымъ рабочимъ того же участка, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при квар. натур., съ 11 декабря н. г.

**Назначаются квартирныя деньги:** **Борнъ** Карлу кузнецу 16 уч., по 15 руб. 62½ коп. въ мѣсяцъ, съ 1 сентября н. г.

**Увольняется въ отпускъ:** на 2 мѣсяца: **Гавриловъ** Александръ вр. путевой сторожъ на обвалахъ 15 уч., съ 1 декабря н. г., съ сохраненіемъ содержанія.

**Возвратились изъ отпуска и вступили въ исполненіе обязанностей:** **Шалагинъ** Александръ, **Воробьевъ** Николай путевые сторожа 1 уч., первый съ 25 сентября, второй съ 17 ноября н. г., **Имшенецкій** Константинъ вр. конторщикъ 2 уч., съ 20 ноября н. г., **Курбатовъ** Прокопій артельный староста 15 уч., съ 1 декабря н. г. и **Горовой** Дюмидъ ремонтный рабочій 16 уч., съ 27 ноября н. г.

**Увольняются отъ службы:** по прешенію: **Черновъ** Василий путевой сторожъ 1 уч., съ 20 декабря н. г., **Журавлевъ** Андрей ремонтный рабочій 2 уч., **Будринъ** Алексѣй путевой сторожъ того же участка, **Борисовъ** Иванъ подстарший ремонтный рабочій 6 уч., **Абдуловъ** Ефимъ ремонтный рабочій 8 уч., **Бондаренко** Григорій путевой сторожъ 10 уч., **Костырко** Василий, **Кренделевъ** Григорій ремонтные рабочіе того же участка, **Мухортовъ** Алексѣй, **Ташлановъ** Иванъ путевые сторожа 13 уч., **Фроловъ** Федоръ вр. путевой сторожъ на обвалахъ того же участка, **Фроловъ** Владимиръ, **Егоровъ** Филиппъ ремонтные рабочіе того же участка, всѣ 12 съ 1 декабря н. г., **Родаевъ** Филиппъ путевой сторожъ 3 уч., съ 16 декабря н. г., **Пустовойтъ** Козьма, **Долганинъ** Никита ремонтные рабочіе 4 уч., первый съ 27, второй съ 29 октября н. г., **Карпукъ** Иванъ, **Качанъ** Степанъ путевые сторожа 5 уч., оба съ 1 января с. г., **Зыковъ** Михаилъ ремонтный рабочій 7 уч., **Борисовъ** Иванъ путевой сторожъ 14 уч., оба съ 16 декабря н. г., **Дураковъ** Василий ремонтный рабочій 13 уч. и **Шалагиновъ** Лазарь перевѣздной сторожъ 12 уч., первый съ 5, второй съ 6 декабря н. г.

**по минованію надобности:** **Толчевъ** Владимиръ артельный староста 3 уч., съ 1 декабря н. г., **Скочинскій** Михаилъ десятникъ 6 уч., съ 1 октября н. г., **Черноволь** Никодимъ ремонтный рабочій 9 уч., съ 16 ноября н. г.

**Увольняется отъ службы:** **Красноперовъ** Константинъ путевой сторожъ 16 уч., съ 11 декабря н. г.

**Исправленіе приказовъ:** № LXXXII—1909 г. Увольненіе отъ службы **Гордѣва** Степана туннельнаго сторожа 2 уч. считать съ 17 сентября н. г. № LXXXIII—1909 г. Въ рубрикѣ „опредѣляются“ **Бѣлоусъ** Даниилъ ремонтный рабочій 6 уч. ошибочно названъ по фамиліи „Бѣлоусовъ.“ № LXVI—1909 г. Определеніе **Протасовича** Адама ремонтнаго рабочаго считать по 9 уч. № XCI. Въ рубрикѣ „возвратились изъ отпуска“ путевой сторожъ 14 уч. **Предеинъ** Степанъ ошибочно показанъ по 12 уч.

Начальникъ службы Пути, Инженеръ **В. Корнеевъ**.

### По Службѣ Сборовъ и Главной Бухгалтеріи.

**Перемѣщается:** **Будерацкій** Юліанъ конторщикъ сл. Сборовъ на таковую же должность въ Главную Бухгалтерію съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ, съ 4 января с. г.

И. об. Начальника Службы Сборовъ **Спасскій**.

Главный Вухгалтеръ **Эфросъ**.

### По Хозяйственнымъ лѣснымъ заготовкамъ.

**Опредѣляется:** **Карнѣевъ** Степанъ помощникомъ машиниста лѣсонильнаго завода съ жалованьемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., съ 1 января с. г.

Завѣдывающій лѣсными дачами **Майборода**.

### По службѣ Сборовъ и Отдѣлу Телеграфа.

**Перемѣщается:** **Аксененко** Варвара конторщица сл. Сборовъ вр. телеграфисткой ст. Управленіе, съ жалованьемъ по 40 руб. и квар. по 10 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 декабря н. г.

И. об. Начальника Службы Сборовъ **Спасскій**.

Начальникъ Телеграфа,

Инженеръ **М. Коноваловъ**.

### По Охранной Стражѣ.

**Опредѣляются:** стражниками: по Иркутскому Отдѣленію: **Пономаренко** Василий, съ 10 ноября, **Карповъ** Федоръ съ 11 ноября, **Федосченко** Семенъ, **Маврычевъ** Михаилъ, **Кухарчукъ** Петръ и **Мачульскій** Андрей, всѣ 4 съ 1 декабря н. г.

**По Байкальскому отдѣленію:** **Орѣховъ** Константинъ, съ 15 ноября, **Карчагинъ** Михаилъ, **Коротковъ** Осипъ и **Сысоевъ** Прокопій, всѣ 3 съ 28 ноября н. г.

**По Петровско-зав. отдѣленію:** **Бардакъ** Евтихій, съ 11 ноября, **Пославскій** Елевферій, съ 5 декабря и **Шурыгинъ** Созонтъ, съ 7 декабря н. г.

**По Читинскому отдѣленію:** **Гавриленко** Платонъ, съ 9 ноября н. г., всѣ 14 съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ каждому.

**Перемѣщается:** **Волковинскій** Порфирій стражникъ Петровско-зав. отдѣленія въ Иркутское жандармское отд. въ команду конныхъ стражниковъ, съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ, съ 11 ноября н. г.

**Увольняются отъ службы:** по прешенію: по Иркутскому отдѣленію: **Мѣшалкинъ** Петръ, съ 6 ноября н. г., **Адріановъ** Павелъ, съ 1 декабря н. г. и **Труфановъ** Петръ съ 5 декабря н. г.

**По Байкальскому отдѣленію:** **Ястребовъ** Семенъ, съ 8 ноября н. г. и **Образцовъ** Петръ съ 21 ноября н. г.

**По Читинскому отдѣленію:** **Клименко** Яковъ съ 1 декабря н. г.

**Увольняются отъ службы:** **Дибривный** Сергѣй, **Декретъ** Никифоръ стражники Иркутскаго отдѣленія, первый съ 19, второй съ 27 ноября н. г., **Кузнецовъ** Дмитрій, **Зимоновъ** Евстафій стражники Байкальскаго отдѣленія, первый съ 14, второй съ 21 ноября н. г. и **Мартемьяновъ** Федоръ стражникъ Петровско-зав. отдѣленія, съ 15 ноября н. г.

Начальникъ Мобилизаціоннаго Отдѣла,

Инженеръ **А. Тихомировъ**.

№ 3-й.

М. П. С.

№ 3-й.

# ВѢСТНИКЪ

## ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

### ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской желѣзной дороги, подъ редакціей Начальника дороги.

#### УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ:

Для служащихъ на Забай-  
кальской желѣзной дор. 2 р. 50 к. на годъ.  
На полгода . . . . . 1 руб. 40 коп.  
На четверть года . . . . . 75 "  
Допускается разсрочка для городскихъ под-  
писчиковъ: къ 1 февраля — 1 руб.; къ 1 му  
мая — 1 руб.; къ 1 июля 50 коп.  
Для постороннихъ управленію  
дороги лишь . . . . . 5 руб. на годъ.  
На полгода . . . . . 3 руб.  
На четверть года . . . . . 2 "

#### ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ:

Въ Управленіи—въ конторѣ Редакціи  
и въ книжномъ магазинѣ Макушина и  
Посохина.

#### А ОБЪЯВЛЕНІЯ:

Въ конторѣ Редакціи и въ типографіи  
Макушина и Посохина.

#### Плата за объявленія взимается:

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . 15 руб.  
„ 1/2 страницы „ „ „ . . 10 „  
„ 1/4 „ „ „ „ „ . . 5 „  
За строку пегита въ столбцѣ или за мѣсто  
занимаемое ею:  
На годъ . . . . . 4 р. 50 к  
На полгода . . . . . 2 „ 50 „  
Въ одномъ номерѣ . . . . . „ 20

Отдѣльный номеръ — 10 коп.

Адресъ редакціи: Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнецца, Управление Забайкальской желѣзной дороги.

**СОДЕРЖАНІЕ:** Замѣтки о дѣлѣ. — \* \* \* — Выписка изъ журналовъ №№ 18, 19, 20 и 21. — Протоколы  
№№ 8, 9 и 10. — Среди газетъ и журналовъ. — Дополненіе къ статьямъ „о призвѣніи спроть“.

### Часть неофициальная.

#### Замѣтки о дѣлѣ.

Больше года тому назадъ, на страницахъ „Вѣстника“, мною  
былъ поднятъ вопросъ о несовершенствахъ станціоннаго сче-  
товодства въ отношеніи сдачи съ поѣздовъ на станціяхъ гру-  
зовъ и сопровождающихъ ихъ документовъ и, въ зависимо-  
сти отъ этого, полной безрезультатности ревизій станцій реви-  
зующими всѣхъ наименованій, по прибытію и выдачѣ грузовъ.

Несмотря на то, что затронутый мною вопросъ имѣетъ  
громадное значеніе въ смыслѣ своевременнаго обнаруженія зло-  
употребленій съ грузами, до сихъ поръ онъ такъ и остался  
открытымъ.

Напечатанная замѣтка ни въ комъ не возбудила интереса  
и желанія провѣрить ея сущность. По всей вѣроятности ав-  
тора ея сочли за маниака, мечтающаго искоренить злоупотре-  
бленія при помощи какихъ то книгъ, хотя лично я задавался  
этой цѣлью только отчасти, имѣя въ виду главнымъ образомъ  
возможность своевременнаго обнаруженія пропавшихъ грузовъ,  
а вмѣстѣ съ ними и виновныхъ агентовъ, а не предупрежде-  
нія хищеній.

Существующій въ данное время способъ сдачи грузовъ на  
станціяхъ, который ни въ какомъ случаѣ нельзя признать  
удовлетворительнымъ, даетъ возможность опытнымъ агентамъ  
свободно продѣлывать различныя операціи съ грузами, почти  
безнаказанно. Я сознательно говорю почти, такъ какъ оты-

скавіе виновнаго даже въ случаѣ обнаруженія злоупотребленія  
при настоящей отчетности, крайне затруднительно.

Въ настоящее время порядокъ этой отчетности таковъ:  
главный кондукторъ, принимая, напримѣръ, поѣздъ на ст.  
Иркутскъ, получаетъ всѣ грузовые документы подъ росписку.  
Приведя поѣздъ на ст. Слюдянка и сдавая всѣ документы  
на станцію, онъ ихъ ни въ какія книги не записываетъ, а  
сдаетъ списочку вагоновъ подъ росписку въ своей памятной  
книжкѣ, а послѣдній записываетъ опять документы для сдачи  
подъ росписку, только тогда, когда грузъ отправляется даль-  
ше, т. е. продѣлывается то же, что было и въ Иркутскѣ.

Памятныя книжки никогда не ревизуются да и не могутъ  
ревизоваться потому, что ихъ слишкомъ много и потому,  
что ведутся они карандашемъ и слѣдовательно серьезнымъ  
документомъ быть не могутъ. Записываются въ нихъ только  
№№ вагоновъ, безъ перечисленія документовъ.

При такомъ порядкѣ отчетности продать прибывшій грузъ,  
уничтожить документы, а получивъ за операцію деньги и  
уволиться безнаказанно, вполне возможно даже въ томъ слу-  
чаѣ, если бы въ тотъ же день или спустя очень короткое  
время, послѣ произведенной операціи, производилась ревизія  
станцій.

Возможно же это только потому, что ревизоръ ревизуетъ  
только то, что станція найдетъ нужнымъ внести въ книги  
прибытія, а незанесенное, т. е. проданное, обнаружено имъ  
не будетъ.

При этихъ условіяхъ пропжа груза можетъ быть обнаружена спустя очень долгое время, т. е. тогда, когда будетъ предъявлена претензія за неприбывшій грузъ, и когда на службѣ дороги не окажется виновнаго, что и подтверждается огромными хищеніями въ минувшую войну, — грузы проданы, деньги прожиты, а виновныхъ нѣтъ, а при настоящихъ условіяхъ ихъ и найти крайне трудно, т. к. теперь даже начальникъ станціи, какъ ближайшее ревизующее, дѣйствіе своихъ подчиненныхъ лицо, лишень возможности учитывать агентоу по прибытіи грузовъ.

Упорядочить это дѣло и тѣмъ дать возможность какъ начальнику станціи, такъ и всѣмъ ревизующимъ производить дѣйствительную, а не фиктивную ревизію, какъ это происходитъ теперь, возможно только путемъ введенія на каждой станціи особыхъ книгъ для собственноручной записи главными кондукторами всѣхъ документовъ на грузы, сдаваемые съ поѣзда.

Книга эта должна состоять изъ двухъ половинъ: на одной нужно вписывать грузы слѣдующіе на эту станцію, а на другой грузы проходящіе, и заключать въ себѣ графы: годъ, мѣсяцъ, число, № поѣзда, станціи отправления груза, № накладной и № вагона, роспись сдающаго и роспись принимающаго и № по книгѣ прибытія послѣ записи документовъ на приходъ. Это первая сторона, а на другой должны быть почти тѣ же графы, только прибавить графу: станція назначенія и число и № поѣзда дальнѣйшаго отправления груза.

Такимъ образомъ книга эта дастъ возможность учитывать точно прибытіе груза, дальнѣйшее отправление проходящаго и его задержку на полутныхъ станціяхъ. Эта же книга будетъ лучшимъ помощникомъ въ дѣлѣ розыска пропавшихъ грузовъ.

Книга должна имѣть хорошій переплетъ, бумагу, пронумерована, прошнурована и припечатана.

Глубоко убѣжденъ, что если бы были эти книги заведены съ момента открытія эксплуатаціи дороги, было бы меньше и хищеній, а если бы и были, то легко было бы найти виновныхъ, а не дѣйствовать наугадъ, какъ это и было.

Наиболѣе убѣдительнымъ аргументомъ за введеніе рекомендуемой мною книги служить то, что онѣ существуютъ на всѣхъ дорогахъ за исключеніемъ нашей, только въ нѣсколько иной формѣ.

Начальникъ станціи *Пишистовъ*.

\* \* \*

За послѣднее время на страницахъ нашего „Вѣстника“ совершенно не встрѣчается корреспонденціи съ линіи, кромѣ отчетовъ о спектакляхъ. Можно подумать, что по нашей дорогѣ, протяженіемъ 1500 верстъ, все обстоитъ благополучно, никакихъ нуждъ нѣтъ, никакіе вопросы не назрѣваютъ и насъ не беспокоятъ, словомъ: тишь да гладь, да Божья благодать! А посмотришь, — какъ соберутся два три агента вмѣстѣ, какіе горячіе у нихъ разговоры и пренія пойдутъ о службѣ, о работѣ и проч. и проч., а подѣлиться своими мнѣніями и впечатлѣніями съ другими посредствомъ печати, не желаютъ, — да именно не желаютъ! Мнѣ часто приходилось слышать отъ сослуживцевъ несочувствіе къ „Вѣстнику“, напиши, говорятъ, да что нибудь не понравится и дадутъ по шапкѣ! Таки возрѣвша редакція должна опровергнуть и установить — непосредственную связь линіи съ Управленіемъ. Несочувствіе къ Вѣстнику уже видно изъ того, что за все время существованія не встрѣчалось статей, напримѣръ: Начальниковъ Отдѣленій Сл. Движенія, Ревизоровъ Движенія, и вообще старшихъ линейныхъ агентоу, которые, всегда находясь на линіи и будучи въ курсѣ всего дѣла на линіи, не находятъ

нужнымъ подѣлиться, на страницахъ „Вѣстника“, своими впечатлѣніями и болѣе выдающимися случаями, съ которыми приходится имъ сталкиваться при поѣздкахъ по своимъ участкамъ. Г.г. сослуживцы! отбросьте въ сторону свое недовѣріе къ „Редакціи Вѣстника“ и общими силами возстановимъ угасающій отдѣлъ „Корреспонденціи съ линіи“, посредствомъ котораго будемъ дѣлиться и обмѣниваться своими мыслями. Пишите! не бѣда что нелитературно, Редакція выправитъ вашъ слогъ, но пишите то, что касается нашего общаго дѣла, которому мы служимъ и нашей общей жизни, т. к. журналъ не арена для полемики и сведенія личныхъ счетовъ.

Начальникъ Развѣзда.

**Выписка изъ журнала № 18 Засѣданія Комитета для заведыванія образовательными и другими учрежденіями по улучшенію быта служащихъ, состоявшагося 19 ноября 1909 года.**

*Слушали:* 1. Докладъ И. об. ревизора образовательныхъ учрежденій объ изысканіи средствъ на содержаніе въ 1910 г. причта Шилкинской церкви.

Въ текущемъ году причтъ Шилкинской церкви содержался за счетъ остатковъ по очер. № 311 (причты ж. д. церквей), образовавшихся главнымъ образомъ отъ незамѣщенія въ первомъ полугодіи должности настоятеля вагона-церкви за № 141. Такихъ остатковъ къ концу года ожидается всего до 800/1000 руб. (см. особую справку). Означенный остатокъ является единственнымъ источникомъ, который можетъ быть обращенъ Комитетомъ на содержаніе причта въ будущемъ 1910 г., такъ какъ никакихъ другихъ сбереженій по смѣтѣ не имѣется, что же касается ходатайства объ ассигнованіи на содержаніе штата Шилкинской церкви необходимой суммы по смѣтѣ Управленія дороги, то такое отклонено (постановл. Комитета Упр. желѣзныхъ дорогъ 15/ви № 1746).

*Постановили:* 1. По примѣру прошлаго года просить Совѣтъ Управленія дороги объ обращеніи остатковъ отъ содержанія ж. дор. причтовъ (очер. № 311) всего въ суммѣ 1000 руб., на покрытіе расходовъ по содержанію школъ въ текущемъ 1909 г. и съ увеличеніемъ на означенную сумму средствъ Школьнаго Комитета назначить въ видѣ субсидіи, на отправление богослуженій въ Шилкѣ въ будущемъ 1910 г. — 1000 р. Производство расходовъ за счетъ назначенной субсидіи — по соглашенію съ Почетнымъ Блестителемъ школы.

*Слушали:* 2. О размѣрѣ платы за ученіе во второмъ классѣ дѣтей лицъ постороннихъ. Въ виду недостаточно опредѣленной формулировки постановленія Комитета отъ 22/ви за № 10, мѣстныя попечительства о школахъ просятъ разъяснить, составляетъ ли назначенная въ 18 руб. плата за ученіе — плату въ первомъ классѣ, которая должна быть увеличена во 2-мъ вдвое, т. е. 36 руб., или упомянутая плата въ 18 руб. установлена одинаковой въ обоихъ классахъ.

*Постановили:* 2. Въ виду постановленія Комитета о прекращеніи пріема въ ж. д. школы дѣтей лицъ постороннихъ и облегченія окончанія курса въ школахъ остающимся — признать, что установленная годовая плата за ученіе въ 18 руб. не должна быть увеличиваема съ обучающихся во 2-мъ классѣ.

*Слушали:* 3. По поводу покупки находящихся на ст. Чита — вокзалъ бараковъ Бермана, для устройства въ нихъ школьныхъ мастерскихъ гончарнаго, столярнаго и слесарнаго ремесль.

Бараки, площадью свыше 35 кв. саж., расположены вблизи школы, удобны для помѣщенія всѣхъ мастерскихъ и очень выгодны по цѣнѣ (40 р.). Требуется единовременной затраты на оборудованіе мастерскихъ 450 р. и 400 руб. на покупку дома.

Учащихся изъ 550 учениковъ въ столярной мастерской — 12, гончаровъ — 6; большого количества въ настоящихъ условіяхъ обучать негдѣ и найти иного помѣщенія нельзя.

**Постановили:** 3. Приобрѣсти за 400 руб. отъ Бермана всѣ принадлежащіе ему на полосу отчужденія и находящіеся вблизи школы бараки, площадью до 35—40 кв. саж. въ собственность дороги, для устройства въ нихъ мастерскихъ для ж. д. школы, для чего означенную сумму и отпустить изъ школьнаго фонда.

Разрѣшить изъ фонда 200 руб. на расширение столярной мастерской.

Что же касается расширения гончарной и устройства слесарной мастерскихъ, то просить Почетнаго Бюстителя доставить подробныя смѣты на ихъ оборудованіе и содержаніе.

**Слушали:** 6. О ходатайствѣ Почетнаго Бюстителя Борзинской жел. дор. школы отпустить необходимыя средства на открытіе въ школѣ классовъ переплетнаго мастерства.

**Постановили:** 6. Рекомендовать вводить въ обученіе школѣ болѣе жизненныя ремесла, какъ напр. „сапожное“ и въ представленіяхъ своихъ объ отпускѣ кредитовъ сообщать подробныя смѣты на оборудованіе и обученіе.

**Слушали:** 7. Объ изысканіи средствъ на содержаніе въ 1910 году штата новаго вагона-церкви за № 142.

Выдѣливъ по очер. № 317-а непредвидѣнный расходъ на 1909 г. части, находящейся въ распоряженіи Совѣта, 520 р. на содержаніе въ теченіе 4-хъ мѣсяцевъ (сентябрь—декабрь) псаломщика, истопника и сторожа въ вагонѣ № 142, вопросъ о содержаніи означенныхъ лицъ въ будущемъ 1910 году Совѣтъ оставилъ открытымъ до утвержденія смѣты на этотъ годъ.

Требуется на годъ для содержанія означеннаго штата для вагона-церкви № 142 всего 1560 руб.

**Постановили:** 7. Войти въ Совѣтъ съ докладомъ объ отпускѣ на 1910 г.—1560 руб., необходимыхъ на содержаніе причта, за счетъ очер. № 317, а необходимый кредитъ на 1911 годъ внести въ смѣту.

**Слушали:** 8. Объ опредѣленіи цѣны каталога Центральной подвижной библіотеки.

**Постановили:** 8. Назначить въ 25 коп. за экземпляръ.

**Слушали:** 9. О необходимости приглашенія на службу второго запаснаго учителя. Одного запаснаго учителя недостаточно. На Сибирской жел. дор. при составѣ учащихся въ 160 человекъ, имѣется 4 запасныхъ учителя, у насъ на 70 учащихся—1.

Отсутствіе достаточнаго числа запасныхъ учителей вынуждаетъ иногда прекращать занятія по школѣ, такъ какъ учителей на сторонѣ не всегда можно найти.

**Постановили:** 9. Пригласить второго учителя и назначить ему содержаніе въ 900 руб. (60+15 въ мѣсяць) въ годъ за счетъ школьнаго фонда.

Подлинный подписали:

Предсѣдатель Комитета *Θ. И. Кноррингъ.*

Члены: *Д. Н. Нахтманъ, Н. И. Спасскій, В. И. Коляновскій, Б. И. Тоцкій, А. Л. Фурманъ,*

И. об. Ревизора Образов. Учрежденій *А. С. Любецкій,*

И. об. Завѣд. дѣлами Комитета *В. Л. Наумовъ.*

**Выписка изъ журнала № 19 Засѣданія Комитета для завѣдыванія образовательными и др. учрежденіями по улучшенію быта служащихъ, состоявшагося 26 ноября 1909 года.**

**Слушали:** I. Разработанный Комиссіей изъ Начальниковъ службъ Тѣги, Пути и Ревизора образовательныхъ учреждений проектъ положенія о Читинскихъ вечернихъ курсахъ примѣнительно къ положенію о курсахъ для ремесленныхъ учениковъ мастерскихъ и депо, согласно Высочайше утвержденнаго мнѣнія Государственнаго Совѣта отъ 6 мая 1902 г.

**Постановили:** I. Проектъ Положенія одобрить и представить на утвержденіе въ Управленіе ж. ж. дорогъ съ ходатайствомъ о скорѣйшемъ разрѣшеніи открыть курсы (въ отвѣтъ на предложеніе Управленія ж. ж. дорогъ отъ 25 октября 1909 г. за № 7104.).

Подлинный подписали:

Предсѣдатель Комитета *Θ. И. Кноррингъ.*

Члены: *Х. А. Федоровъ, Д. Н. Нахтманъ, Н. Н. Васильевъ, А. М. Постыловъ, В. И. Коляновскій.*

И. об. Ревизора Образов. Учрежденій *А. С. Любецкій.*

И. об. Секретаря *В. Л. Наумовъ.*

**Выписка изъ журнала № 20 Засѣданія Комитета для завѣдыванія образовательными и другими учрежденіями по улучшенію быта служащихъ, состоявшагося 11 декабря 1909 года.**

**Слушали:** 1. Объ утилизаціи имущества, оставшагося послѣ спектакля въ пользу сиротъ дѣтей жел. дор. служащихъ.

**Постановили:** 1. Продать имущество если это представится возможнымъ, въ противномъ случаѣ использовать его для сиротъ.

**Слушали:** 2. Докладъ и. об. Ревизора Образовательныхъ Учрежденій: объ увеличеніи дополнительнаго вознагражденія священнику Слюдинской церкви о. Мустафину за преподаваніе Закона Божія. Въ настоящее время законоучитель получаетъ за преподаваніе 120 руб., по расчету 20 руб. за 1 часъ недѣльнаго урока, согласно выработанныхъ и утвержденныхъ 10 августа 1908 г. нормъ.

Слѣдуетъ же согласно тѣхъ же нормъ за 8 недѣльных уроковъ:  $6 \times 20 = 120 + (2 \times 15) = 30 = 150$  руб., кои и испрашиваются.

**Постановили:** 2. Увеличить жалованье священнику о. Мустафину до 150 руб. въ годъ, согласно принятыхъ Комитетомъ нормъ.

**Слушали:** 4. Ходатайство учащихся жел. дор. школъ объ освобожденіи ихъ дѣтей отъ платы за ученіе въ этихъ школахъ.

**Постановили:** 4. Въ виду § 5 объявленныхъ при приказѣ за № 272 правилъ о взиманіи платы за ученіе въ жел. дор. школахъ, выдавать учащимъ пособие въ размѣрѣ причитающейся съ нихъ платы за ученіе.

**Слушали:** 5. Слѣдуетъ ли учащимъ пѣнію, гимнастикъ, ремесламъ и др. добавочнымъ учебнымъ предметамъ предоставлять право на опредѣленіе своихъ дѣтей въ жел. дор. училища.

**Постановили:** 5. Распространить и на временно учащихся право на опредѣленіе ихъ дѣтей въ жел. дор. училища, но не прежде, какъ по прослуженіи ими въ означенныхъ должностяхъ  $\frac{1}{2}$  года.

*Слушам:* 7. Докладывается Комитету сообщение о прекращеніи учебныхъ занятій по школамъ въслѣдствіе открывшихся разныхъ эпидемій.

*Постановили:* 7. Запросить мѣстное Попечительство въ с. Лиственичномъ о мѣрахъ, какія были приняты въ огражденіе школы отъ распространенія эпидеміи.

*Слушам:* 8. Докладывается Комитету о состоявшемся въ Шилкинской ж. д. школѣ 26 ноября т. г. празднованіе памяти покровителя своего Святителя Иннокентія.

*Постановили:* 8. Просить Попечительство приурочить школьныя празднества въ честь избранныхъ школою своихъ покровителей святыхъ къ одному изъ мѣстныхъ праздниковъ, установленныхъ приказомъ 1905 г. № 238, и, вмѣстѣ съ тѣмъ, просить Попечительства сообщить объ избранныхъ ими дняхъ такихъ праздниковъ.

*Слушам:* 9. Ходатайство Попечителя П.-Заводской ж. д. школы о передачѣ продажи учебниковъ въ лавку Общества Потребителей.

*Постановили:* 9. Отклонить.

*Слушам:* 10. По ходатайству Борзинскаго Попечительства о томъ, чтобы завѣдывающіе общежитіями, приглашаемые на службу Мѣстными Школьными Попечительствами и получающіе отъ нихъ же жалованье, опредѣлялись на службу по приказамъ г. Начальника дороги, съ предоставленіемъ имъ, какъ остальнымъ служащимъ, присвоенныхъ послѣднимъ правъ.

*Постановили:* 10. Ходатайство отклонить, за неимѣніемъ на то указаній въ дѣйствующихъ правилахъ, но просить Управление ж. ж. дорогъ о разрѣшеніи включить завѣдывающихъ ж. д. общежитіями въ число служащихъ дороги, съ присвоеніемъ имъ правъ послѣднихъ.

*Слушам:* 13. Объ ассигнованіи на 1910 г. кредита на выписку для комитета и школъ журналовъ и газетъ.

*Постановили:* 13. По примѣру прошлаго года ассигновать на выписку журналовъ и газетъ въ учительскія и ученическія библіотеки сумму въ 1200 руб.

Подлинный подписали:

Предсѣдатель Комитета *О. И. Кноррингъ.*

Члены: *Д. Н. Нахтманъ, В. И. Колыновскій, Н. И. Спасскій, А. М. Постыловъ, Г. В. Эфросъ.*

И. об. Ревизора Образов. Учрежденій *А. С. Любецкій.*

И. об. Секретаря *В. Л. Наумовъ.*

**Выписка изъ журнала 21 Засѣданія Комитета для завѣдыванія образовательными и др. учрежденіями по улучшенію быта служащихъ, состоявшагося 17 декабря 1909 г.**

*Слушам:* 1. Проектъ программы Съѣзда г.г. попечителей и учителей ж. д. училищъ, предполагаемаго къ созыву въ 1910 году.

*Постановили:* 1. Признавая, что совмѣстное обсужденіе вопросовъ учебнаго и воспитательнаго дѣла ж. д. школъ будетъ весьма полезно для выработки однообразнаго плана преподаванія и согласованныхъ рѣшеній въ воспитательномъ, административномъ, хозяйственномъ и др. отношеніяхъ, ходатайствовать передъ управленіемъ жел. дорогъ о разрѣшеніи

въ будущемъ 1910 г. съѣзда попечителей и учителей ж. д. школъ, для обсужденія вопросовъ по прилагаемой при семъ программѣ.

Подлинный подписали:

Предсѣдатель Комитета *О. И. Кноррингъ.*

Члены: *В. И. Колыновскій, А. М. Постыловъ, Г. В. Эфросъ.*

И. об. Ревизора Образов. Учрежденій *А. С. Любецкій.*

И. об. Секретаря *В. Л. Наумовъ.*

## Протоколъ № 8

Совѣщанія Бухгалтеровъ Службъ и Отдѣловъ.

2-го іюня 1909 года.

*Слушам:* Ст. 20. Предложеніе Главнаго Бухгалтера относительно обсужденія вопросовъ, касающихся Матеріальной отчетности всѣхъ Службъ и Отдѣловъ въ смыслѣ устраненія разногласій объ оборотѣ матеріаловъ по мѣсячнымъ матеріальнымъ отчетамъ.

*Постановили:* Матеріальною Службою ежемесячно составляются по каждому складу для каждой Службы-потребительницы отдѣльныя описи квитанцій фактуръ на отпущенные матеріалы. Всѣ описи, относящіяся къ каждой Службѣ, прилагаются къ одному общему перечню за данный отчетный мѣсяцъ, каковой перечень и отсылается въ соответствующую службу для акцентации. Такимъ образомъ каждая Служба-потребительница получаетъ отъ Матеріальной Службы одинъ перечень на всѣ отпущенные за отчетный мѣсяцъ матеріалы.

Для того, чтобы акцентация фактуръ производилась своевременно, Матеріальная Служба оканчиваетъ фактуровку 25 числа текущаго мѣсяца. Матеріалы же, отпускаемые съ 26 числа, фактуруются слѣдующимъ мѣсяцемъ.

При этомъ Совѣщаніе признало необходимымъ, чтобы для устраненія задержки въ акцентации фактуръ, матеріалы отправлялись складами на ливію поѣздами съ раздатчиками два раза, а именно: первый разъ 10 числа съ фактуровкой за текущій мѣсяцъ и 25 числа съ фактуровкой уже слѣдующимъ за отчетнымъ мѣсяцемъ. Экстренныя требованія Службъ-потребительницъ должны быть ограничены до минимума, дабы отправка матеріаловъ по нарядамъ безъ раздатчика примѣнялась бы лишь въ исключительныхъ случаяхъ, когда экстренность высылки вызывается действительно уважительными причинами.

Матеріальная Служба разсылаетъ перечни на отпущенные Службамъ за отчетный мѣсяцъ матеріалы, не позже 19 числа слѣдующаго за отчетнымъ мѣсяца. Службы-потребительницы за исключеніемъ Службы Тяги обязаны возвратить Матеріальной Службѣ акцентованные перечни 27 числа, Служба же Тяги 28 числа слѣдующаго за отчетнымъ мѣсяца.

Подлинный за надлежащими подписями.

Съ подлиннымъ вѣрно:

Главный Бухгалтеръ *Эфросъ.*

## Протоколъ № 9

Совѣщанія Бухгалтеровъ Службъ и Отдѣловъ.

8-го іюня 1909 года.

*Слушам:* Ст. 21. Предложеніе Главнаго Бухгалтера о составленіи отдѣльныхъ отчетовъ, какъ по учету новыхъ

материаловъ, такъ и старыхъ, что до сего времени не дѣлалось.

**Постановили:** Материальные отчеты за 1909 г. должны составляться отдѣльно по новымъ и отдѣльно по старымъ материаламъ.

Представленные Службами въ Главную Бухгалтерію материальные отчеты за январь, февраль, мартъ, апрѣль и май мѣсяцы должны быть соответствующимъ образомъ исправлены путемъ составленія выравокъ и дополнительныхъ материальнаго и инвентарнаго отчетовъ, если таковыя отчеты потребуются; материальные отчеты за іюнь мѣсяць должны быть составлены уже по новому порядку, т. е. отдѣльно по новымъ материаламъ со включеніемъ инвентарнаго имущества и отдѣльно по старымъ.

По отчетамъ на старые материалы отнесеніе старыхъ материаловъ на источники дѣлится на 2 категоріи.

а) по расходамъ безденежнымъ и

б) по расходамъ денежнымъ.

**Примѣчаніе.** Безденежнымъ расходъ материаловъ считается въ томъ случаѣ, когда расходъ старыхъ материаловъ предусмѣтривъ сѣтѣй.

Во всѣхъ другихъ случаяхъ отнесеніе на источники старыхъ материаловъ считается расходомъ денежнымъ.

Ст. 22. Формы отчетовъ.

Материальные отчеты всѣми службами, за исключеніемъ Службы Тяги, составляются по одной формѣ.

Взаимный обмѣнъ материалами между Службами долженъ быть урегулированъ къ 1 іюня путемъ проверки всѣхъ оборотовъ по обмѣну материалами за предыдущіе мѣсяцы. Проверка эта должна быть произведена не путемъ переписки, а путемъ личныхъ сношеній черезъ посредство командированныхъ для сего каждой службой агентовъ.

Помимо отчетовъ на установленныхъ бланкахъ должны всѣми службами составляться краткіе отчеты (общіе своды) въ суммовомъ отношеніи съ указаніемъ прихода материаловъ, расхода ихъ по источникамъ и остатка на 1 число слѣдующаго мѣсяца. Къ урегулированію разницъ по обмѣну материалами всѣ Службы должны приступить неотлагательно.

Для выработки формъ бланковъ по материальной и инвентарной отчетности Совѣщаніе избрало особую комиссію, которую и просило представить къ слѣдующему засѣданію проекты всѣхъ нужныхъ бланковъ.

Въ составъ комиссіи избраны:

Главный Бухгалтеръ Г. В. Эфросъ, Бухгалтеры Службы: Материальной И. М. Совзъ, Тяги В. И. Невѣиновъ, Пути Ф. Т. Варгинъ и старш. счетоводъ Никитинъ и отъ сл. Движенія г. Кудзе.

Кромѣ того отъ Материальной службы старшіе счетоводы Унгернъ-Штернбергъ и Раздорскій, отъ Главной Бухгалтеріи старш. счетоводъ А. Д. Ивановъ.

Подлинный за надлежащими подписями.

Съ подлиннымъ вѣрно:

Главный Бухгалтеръ Эфросъ.

## Протоколъ № 10

Совѣщанія Бухгалтеровъ Службъ и Завѣдывающихъ Отдѣлами Статистики Движенія и Тяги по выясненію способовъ веденія статистическихъ данныхъ, согласно съ циркуляромъ Управленія желѣзныхъ дорогъ отъ 10 марта 1909 г. за № 6271.

Засѣданіе 10 іюня 1909 г.

Ст. 23. На основаніи резолюціи г. начальника дороги отъ 13 апрѣля с. г. на рапортъ Службы Сборовъ отъ 10 апрѣля за № 47412 въ настоящемъ совѣщаніи были обсуждены

всѣ требованія Управленія желѣзныхъ дорогъ по циркуляру отъ 10 марта 1909 г. за № 6271 въ отношеніи объясненій по статистическимъ даннымъ въ эксплуатационныхъ отчетахъ, начиная съ 1908 г. и по соглашенію съ представителями службъ, постановлено: составить отчетныя статистическія данныя на 1908 г. примѣнительно къ означенному выше циркуляру, рассмотреть таковыя также въ особомъ совѣщаніи, дабы объяснительныя свѣдѣнія были согласованы между подлежащими службами.

Такой порядокъ составленія объяснительныхъ данныхъ принять и на будущее время.

Подлинный за надлежащими подписями.

Съ подлиннымъ вѣрно:

Главный Бухгалтеръ Эфросъ.

## Среди газетъ и журналовъ.

◆ **Проектъ реорганизаціи министерства путей сообщенія**—Особая комиссія, образованная при министерствѣ путей сообщенія, подъ предѣлательствомъ с. Н. И. Туганъ-Барановскаго, закончила разработку проекта учрежденій и штатовъ министерства. Въ настоящее время проектъ этотъ разсылается на заключеніе вѣдомствъ, послѣ чего будетъ представленъ на рассмотрѣніе законодательныхъ учрежденій. Въ основаніе проекта положены, согласно указанію министра, слѣдующія общія начала.

Прежде всего, въ отношеніи распределенія предметовъ вѣдѣнія министерства между различными его органами, какъ центральными, такъ и мѣстными, проведены въ проектѣ возможно большая децентрализація и специализація. Развитіе специализаціи въ дѣлѣ завѣдыванія путями сообщенія поскольку она не противорѣчитъ также необходимому въ такомъ живомъ дѣлѣ единству управленія, проведено по проекту во всѣхъ частяхъ организаціи, какъ центральныхъ, такъ и мѣстныхъ установленій министерства. Въ отношеніи желѣзнодорожнаго управленія, по силѣ дѣйствующаго закона и административныхъ распоряженій, специализація уже допущена весьма широко, вслѣдствіе чего дальнѣйшее значительное ея расширеніе не могло быть признано настоятельнымъ. Въ отношеніи водныхъ и шосейныхъ сообщеній министр путей сообщенія, нашедъ необходимымъ, въ видахъ поднятія шосейныхъ техники и хозяйства, нѣмѣ находящихся въ упадкѣ, а также для должной постановки механической части (по вопросамъ судостроенія, завѣдыванія судами и надзора за ними); придать болшую самостоятельность частямъ, вѣдающимъ это дѣло въ центральныхъ установленіяхъ, совершенно отдѣливъ дѣло завѣдыванія шосейными путями отъ водныхъ, въ установленіяхъ мѣстныхъ. Что касается до основаній проектируемой организаціи центральныхъ и мѣстныхъ установленій министерства, то въ этомъ отношеніи, при сохраненіи присутствующаго нашему административному строю и широко распространеннаго въ организаціи министерствъ въ государствахъ Западной Европы коллегіальнаго начала, для обсужденія, а въ некоторыхъ случаяхъ и разрѣшенія важнѣйшихъ вопросовъ, предположено: а) въ видахъ объединенія дѣятельности министерства и усиленія ответственности его органовъ, усилить власть этихъ органовъ вообще и начальниковъ отдѣльныхъ установленій въ частности, соответственно ослабить полномочія входящихъ въ составъ вѣдомственныхъ коллегій представителей постороннихъ вѣдомствъ, и б) допустить, для установленія постоянного взаимодѣйствія между органами правительствъ и представителями заинтересованныхъ общественныхъ группъ, возможно широкое привлеченіе въ коллегіальныя учрежденія министерства, какъ въ центрѣ, такъ и на мѣстахъ, выбранныхъ представителей этихъ группъ, съ пре-

доставленіемъ имъ участія въ завѣдываніи путями сообщенія также и чрезъ приглашеніе ихъ въ періодически созываемые особые съѣзды или совѣщанія. (В. П. С.)

◆ **Столѣтіе вѣдомства путей сообщенія.** Въ 18 столѣтіи верховный надзоръ по дорожному вѣдомству принадлежалъ сенату, которому при первыхъ преемникахъ Петра поручалось непосредственно строить дороги.

Первымъ правительственнымъ учрежденіемъ, вѣдавшимъ пути сообщенія въ Россіи была учрежденная въ 1755 г. „Канцелярія отъ строенія государственныхъ дорогъ“, упраздненная въ 1780 г., когда дороги поступили въ вѣдѣніе земскихъ судовъ и исправниковъ. Для надзора за водными путями при Императрицѣ Екатеринѣ II учреждена была въ 1773 году должность „директора водныхъ коммуникацій“. Затѣмъ при Павлѣ I въ 1798 г. для управленія дѣлами по воднымъ сообщеніямъ былъ учрежденъ „департаментъ водныхъ коммуникацій“. Самостоятельное же учрежденіе для управленія всѣми дѣлами какъ по сухопутнымъ, такъ и по воднымъ сообщеніямъ, подъ названіемъ „Управленіе путями сообщенія“, послѣдовало въ царствованіе Императора Александра I, 20 ноября 1809 г.

Управленіе образовано было изъ департамента водныхъ коммуникацій, совѣта и экспедиціи, (подраздѣляющейся на 3 разряда: 1) водныхъ сообщеній, 2) судоходныхъ сообщеній и 3) торговыхъ портовъ) при главномъ директорѣ и институтѣ корпуса инженеровъ путей сообщенія. Управленіе находилось въ Твери „яко пунктъ важнѣйшемъ въ отношеніи къ столицѣ“, въ 1816 году управленіе переведено въ Петербургъ.

Въ 1832 году строительная часть гражданскаго вѣдомства была изъята изъ вѣдѣнія министерства внутреннихъ дѣлъ и передана главному управленію путей сообщенія, переименованному въ главное управленіе путей сообщенія и публичныхъ зданій. Въ 1842 г. къ главному управленію присоединена телеграфная часть. Въ 1845 г. въ его вѣдѣніе поступили арестантскія роты. Въ 1857 г. кромѣ совѣта и канцеляріи въ составъ главнаго управленія входили 6 департаментовъ (искусственныхъ дѣлъ, разсмотрѣніе проектовъ и смѣтъ, ревизіи отчетовъ и желѣзн. дорогъ) и аудиторъ. Съ 1857 г. начинается сокращеніе круга предметовъ, находящихся въ вѣдѣніи путей сообщенія, именно—строительная и телеграфная части, а также арестантскія роты переходятъ въ другія вѣдомства. Въ 1865 г. главное управленіе переименовано въ министерство путей сообщенія.

Въ 1867 г. корпусъ инженеровъ, находившійся въ вѣдѣніи министерства съ 1809 г., и имѣвшій военную организацію получаетъ гражданскую организацію. 31-го декабря 1870 г. введено въ видѣ опыта на три года временное учрежденіе министерства съ временнымъ же штатомъ. Это временное устройство министерства путей сообщенія сохранило отчасти свою силу и до настоящаго времени.

Во главѣ вѣдомства путей сообщенія съ 1811 по 1812 г. стоялъ принцъ Георгій Ольденбургскій, затѣмъ Ф. П. Девотинъ (1812—18), А. А. Баебанкуръ (1819—22), герцогъ Виртембергскій (1822—33), гр. К. О. Толь (1834—42), гр. П. А. Клейнмихель (1843—55), К. В. Чевкинъ (1855—62), П. П. Мельниковъ (1862—67), гр. В. А. Бобринскій (1868—71), графъ А. П. Бобринскій 1871—74), К. Н. Посыетъ (1874—88), Г. Е. Паукеръ (1888—89), А. Я. Гюббенетъ (1889—92), С. Ю. Витте (1892), А. К. Кривошеинъ (1892—94), кн. М. И. Хилковъ (1894—1905), К. С. Немѣшаевъ (1905—1906), Н. К. Шаффаузенъ-Шенбергъ-Экъ-Шауфусъ (1906—1909), В. С. Рухловъ съ 29 января 1909 года. (В. Ю. З. ж. д.)

◆ **Реорганизация мѣстныхъ управленій желѣзныхъ дорогъ.** Одновременно съ реорганизациею центральныхъ учреж-

деній, министръ путей сообщенія вноситъ въ Государственную Думу также проектъ реорганизации мѣстныхъ управленій—желѣзнодорожныхъ, шоссейныхъ и водныхъ.

Какихъ трудовъ стоило разработать этотъ проектъ, можетъ судить только тотъ, кто слѣдилъ за самою работою. Надо помнить, что въ мѣстныхъ управленіяхъ желѣзныхъ дорогъ служатъ свыше 600,000 человекъ, что бюджетъ ихъ достигаетъ миллиарда рублей, что управленія эти работаютъ еще съ восьмидесятихъ годовъ прошлаго вѣка, а между тѣмъ только шоссейные и водные округа руководствуются въ своей дѣятельности хотя и устарѣлымъ, но все-таки закономъ; желѣзнодорожные же управленія работаютъ на основаніи временныхъ положеній, циркуляровъ иногда просто насильственныхъ чиновничьихъ прецедентовъ.

Кромѣ того, самые вопросы о подчиненности и отвѣтственности этихъ управленій не достаточно выяснены. Въ полицейскомъ отношеніи они подчинены жандармской полиціи, въ военномъ завѣдующимъ передвиженіемъ войскъ, а въ хозяйственномъ не то контролю, не то министру финансовъ. Начальникъ дороги не имѣетъ права расходовать ни копѣйки на самый необходимый ремонтъ, ни уплатить самой ничтожной претензіи третьяго лица безъ согласія контроля и представителя м-ва финансовъ. Веденіе дѣла тормозится постояннымъ переносомъ его въ центральныя учрежденія, или рѣшается съ соблюденіемъ лишь формы, такъ какъ за всѣ хозяйственныя распоряженія отвѣчаетъ совѣтъ управленія, съ котораго, однако, ничего нельзя взыскать.

Если къ этому прибавить, что большинство мѣстныхъ управленій перешли въ казну изъ рукъ частныхъ обществъ, что каждое имѣетъ въ деталяхъ свои порядки не похожіе на разныхъ дорогахъ, и что личный составъ совершенно не огражденъ ни штатами, ни какимъ либо положеніемъ, то мы поймемъ, какого труда стоило все это привести въ какую-либо систему.

При разработкѣ положенія о мѣстныхъ управленіяхъ, министру путей сообщенія предстояла дилемма—или радикально измѣнить весь желѣзнодорожный строй и пересадить въ Россію какой-либо иной, на примѣръ, германскую окружную систему, какъ объ этомъ мечтали когда-то покойный Вышнеградскій, или, отказавшись отъ крупной ломки, узаконить существующій порядокъ, устранивъ изъ него, конечно, все нашедшееся въ противорѣчій со здравымъ смысломъ и общими законами.

Проектъ остановился на второмъ рѣшеніи и его нельзя не признать правильнымъ. Жизненно только то, что создается самой жизнью. Ненормальности всегда умѣе сглаживать эволюционнымъ путемъ. Но и то, что сдѣлано—результатъ громадныхъ трудовъ. Быть можетъ даже легче было бы ввести совсѣмъ новый порядокъ.

Зато, при направленіи дѣла не представилось возможнымъ провести реформу достаточно полно. Такъ, большинство чисто хозяйственныхъ вопросовъ, по прежнему, будутъ разрѣшаться не мѣстнымъ, а центральнымъ управленіемъ и система управленія сохраняетъ свой прежній характеръ централизаціи. За мѣстными управленіями сохраняется ихъ характеръ чисто исполнительныхъ органовъ. Хотя и сдѣланы попытки сдѣлать отвѣтственнымъ за веденіе дѣла начальника дороги и нѣсколько расширена его компетенція преимущественно по административнымъ вопросамъ, но совѣты управленій съ участіемъ представителей, отъ министерства финансовъ и государственнаго контроля сохранены и всѣ хозяйственныя дѣла должны проходить черезъ эти совѣты. Правда, эти представители по проекту лишены права veto, т. е. пріостановки рѣшенія дѣла въ случаѣ ихъ несогласія, а государственный контролеръ сохранилъ даже только совѣщательный голосъ; но такъ какъ предварительная ревизія документовъ оставлена за государственнымъ контролемъ, то въ сущности все остается по старому,

такъ какъ контролеръ можетъ осуществлять право своего протеста, отказывая въ утвержденіи ассигновокъ. Далѣе, хотя и составлены штаты мѣстныхъ управленій, но они не полны—въ нихъ включены только высшіе чины. При этомъ права государственной службы полностью на нихъ не распространены, а особаго положенія, которое опредѣляло бы порядокъ назначенія, увольненія служащихъ, разрѣшенія отпусковъ, выдачи наградъ и пособій и пр., тоже пока не издано.

Зато новымъ проектомъ достигается—и это громадный результатъ,—что дѣятельность мѣстныхъ управленій отнынѣ будетъ основана на законѣ, а это придастъ ей твердость, устойчивость и опредѣленность, какой не доставало до сихъ поръ. Затѣмъ порядокъ разсмотрѣнія дѣлъ во всѣхъ мѣстныхъ управленіяхъ будетъ совершенно одинаковъ. Компетенція службъ такъ же строго разграничивается.

Все это—весьма серьезная заслуга и ее почувствуетъ вся желѣзнодорожная армія, какъ только новое положеніе будетъ введено въ дѣйствіе, а дополненія и улучшенія правилъ и положеній это уже дѣло будущаго. (Н. В.)

♦ Въ первомъ засѣданіи междувѣдомственнаго совѣщанія, образованнаго подъ предсѣдательствомъ товарища министра путей сообщенія Н. П. Думитранко, для пересмотра дѣйствующихъ положеній о безплатномъ проѣздѣ желѣзнодорожныхъ служащихъ и ихъ семействъ, были намѣчены общія начала, на которыхъ должны разрабатываться эти правила. Рѣшено прежде всего лишить права служащихъ и членовъ ихъ семей поѣздовъ по чужимъ дорогамъ; исключеніе предполагается сдѣлать для служащихъ Азіатской сѣти. Затѣмъ въ предѣлахъ своей дороги число поѣздовъ предполагается сократить, замѣнивъ быть можетъ право безплатнаго проѣзда правомъ проѣзда со скидкой 50% съ тарифа. (Н. В.)

*Въ допoлненіе къ статьямъ „о призрѣніи сиротъ“, помѣщенныхъ въ №№ 30, 35, 38, 46 и 51 Вѣстника.*

Въ декабрѣ мѣсяцѣ 1909 г. по подписнымъ листамъ поступили нижеслѣдующія суммы пожертвованій отъ служащихъ

дороги на призрѣніе сиротъ, оставшихся по смерти служащихъ и рабочихъ дороги:

|                                 |    |      |    |      |
|---------------------------------|----|------|----|------|
| По подписному листу № 131 . . . | 8  | руб. | 82 | коп. |
| ” ” ” № 132 . . .               | 49 | ”    | 65 | ”    |
| ” ” ” № 133 . . .               | 6  | ”    | 13 | ”    |
| ” ” ” № 134 . . .               | 15 | ”    | 22 | ”    |
| ” ” ” № 135 . . .               | 8  | ”    | 00 | ”    |
| ” ” ” № 136 . . .               | 22 | ”    | 07 | ”    |
| ” ” ” № 137 . . .               | 21 | ”    | 12 | ”    |
| ” ” ” № 138 . . .               | 5  | ”    | 64 | ”    |
| ” ” ” № 139 . . .               | 17 | ”    | 66 | ”    |
| ” ” ” № 140 . . .               | 11 | ”    | 38 | ”    |
| ” ” ” № 141 . . .               | 24 | ”    | 01 | ”    |
| ” ” ” № 142 . . .               | 13 | ”    | 09 | ”    |
| ” ” ” № 143 . . .               | 5  | ”    | 06 | ”    |
| ” ” ” № 144 . . .               | 8  | ”    | 51 | ”    |
| ” ” ” № 145 . . .               | 13 | ”    | 46 | ”    |
| ” ” ” № 146 . . .               | 1  | ”    | 69 | ”    |
| ” ” ” № 147 . . .               | 14 | ”    | 68 | ”    |
| ” ” ” № 148 . . .               | 8  | ”    | 73 | ”    |
| ” ” ” № 149 . . .               | 2  | ”    | 00 | ”    |
| ” ” ” № 150 . . .               | 2  | ”    | 49 | ”    |
| ” ” ” № 151 . . .               | 0  | ”    | 10 | ”    |
| ” ” ” № 152 . . .               | 0  | ”    | 10 | ”    |
| ” ” ” № 153 . . .               | 0  | ”    | 10 | ”    |
| ” ” ” № 154 . . .               | 0  | ”    | 10 | ”    |
| ” ” ” № 155 . . .               | 0  | ”    | 10 | ”    |

Итого . . . 259 руб. 91 коп.

каковая сумма и внесена въ Сберегательную Кассу на имя Главнаго Школьнаго Комитета по книжкѣ № 3458.

За Ревизора жел-дор. образовательныхъ  
Учрежденій А. Любецкій.

И. об. Завѣдывающаго дѣлами  
Гл. Школьнаго Комитета В. Наумовъ.

Редакторъ, Инженеръ Э. Ахорригъ.



2 годъ изд.

Городъ Харбинъ.

2 годъ изд.

ОТКРЫТА ПОДПИСКА на 1910 годъ на ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.  
**„ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНАЯ ЖИЗНЬ на ДАЛЬНЕМЪ ВОСТОКѢ“**  
 — ВЫХОДИТЪ 4 РАЗА ВЪ МѢСЯЦЪ. —

Подписная цѣна: на 1 годъ . . . . . 6 руб. — коп.  
 на 1/2 года . . . . . 3 руб. 50 коп.  
 на 1 мѣсяцъ . . . . . — руб. 60 коп.

Плата за объявленія:  
 за строку петита: впереди текста—25 коп. строка, позади  
 текста—15 коп. строка Въ страницѣ 2 столбца.

За перемѣну адреса—28 к. почтовыми марками.  
 ГОДОВЫЯ ОБЪЯВЛЕНІЯ по соглашенію съ издателемъ лично.

Въ Харбинѣ подписка принимается: въ редакціи—Коммерческая ул.

**ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ ПРИНИМАЮТСЯ:**

**ПЕТЕРБУРГЪ:** Торговый Домъ Л. и Э. МЕЦЦЛЬ и К<sup>о</sup> (Морская ул., д. № 11), Книгоиздательство „ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНОЕ ДѢЛО“  
 (5 Рождественская ул., д. № 5), Редакція журнала „ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНЫЙ ПОСРЕДНИКЪ“ (Пет. стор. Ропшин-  
 ская ул., д. № 30-а, квартира 11).  
**МОСКВА:** Торговый домъ Л. и Э. МЕЦЦЛЬ и К<sup>о</sup> (Мясницкая ул., д. Сытова).  
**ВАРШАВА:** Торговый Домъ Л. и Э. МЕЦЦЛЬ и К<sup>о</sup> (Маршалковская ул., д. № 130) и Ю. Б. ПИЛИНЪ (Уjazdовская аллея № 4).  
**ЛОДЗЬ:** Контора КАСМАНА и ЗАКСА (Св. Бенедикта № 1).  
**РИГА:** Книжный магазинъ Ф. И. ТРЕСКИНОЙ (Бульваръ Наслѣдника № 25).  
**ОДЕССА:** Книжный магазинъ „ТРУДЪ“ (Дерибасовская ул. № 25).  
**ИРКУТСКЪ:** Книжный магазинъ МАКУШИНА и ПОСОХИНА (Большая ул.).  
**ВЛАДИВОСТОКЪ:** Контрагентство Прессы „ИДЕАЛЪ“ С. К. ТУРАЕВА (Ботаническая ул., д. № 320).

Журналъ за 1909 годъ высылается за 4 руб. 80 коп.

Отдѣльные №№ высылаются за двѣ 7 коп. марки.

Будутъ напечатаны статьи: „Хунхузы“ В. Н. Бутузова, „Обалдѣніе“ (исторія затѣвавшагося въ 1905 г. движенія арміи походнымъ по-  
 рядкомъ отъ Харбина до Самары и проектъ захвата дорогъ Кит.-Вост., Забайк., Сибир. и Сам.-Злат.—въ военныя руки)—Рудокопа, „Изъ  
 недавняго прошлаго Забайкалья“ (Забастовка на Забайк. жел. дор. по документальн. даннымъ карат. эксп. Мелзеръ-Закомельскаго и Реннен-  
 кампфа, хищенія на Забайк. жел. дор. и ихъ причины)—Н. А. Усова, Сибирскія жел. дор. (Сиб. Заб. и Кит.-Вост. ж. д.) во время войны  
 (воспоминанія участниковъ). „Отъѣздъ съ войны наѣстника Алексѣева въ 1904 г.“, „Статсъ-секретарь А. М. Безобразовъ въ 1903 г.“, „Про-  
 ѣздъ на войну германскаго принца Леопольда-Генриха“, „Какъ ѣздитъ русскіе министры“, „Свѣтлой машиной“, „Намъ никого не надо“,  
 (Эпизодъ изъ проѣзда А. Н. Куропаткина на Дальній Востокъ въ 1903 г.).

Въ журналѣ будутъ помѣщаться конспекты лекцій, читаемыхъ въ Маньчжурскомъ народномъ университетѣ.

Редакторъ-Изд. Н. А. Усовъ. (Быв. нач. 2 отд. службы движ. Заб. ж. д.)



М. П. С.

**Страхование Жизни ЖелѢзнодорожныхъ Служащихъ,**

учрежденное по ВЫСОЧАЙШЕМУ повелѣнію при Министерствѣ Путей Сообщенія въ 1899 г.

(По Управленію желѢзныхъ дорогъ, при Управленіи дѣлами ЖелѢзнодорожнаго Пенсіоннаго Комитета).

Къ 1 января 1907 г. заключено болѣе 29.600 страхованій, при чемъ общая сумма обезпеченія на случай дожитія и смерти достигла

**двадцати шести милліоновъ рублей.**

Съ заявленіями о желаніи застраховаться, а равно за полученіемъ необходимыхъ справокъ и отчетовъ по страхованію надлежитъ обращаться  
 въ Дѣлопроизводство Мѣстнаго Комитета Пенсіонной Кассы при Управленіи Забайкальской желѢзной дороги лично или письменно, или же къ  
 начальникамъ участковъ тяги, мастерскихъ и депо, начальникамъ участковъ службы пути, начальникамъ станцій и контролерамъ телеграфа,  
 у которыхъ для заключенія страхованій имѣются правила и всѣ необходимыя бланки.



# Торговый домъ Макушинъ и Посохинъ

— ВЪ ИРКУТСКѢ. —

Книжный магазинъ имѣетъ громаднѣйшій выборъ книгъ по всеѣмъ отдѣламъ знанія. Новости науки и литературы. Продажа по номинальной—столичной цѣнѣ.

Магазинъ учебныхъ пособій, письменныхъ и чертежныхъ принадлежностей снабженъ всеѣмъ необходимымъ для канцелярій, конторъ и проч.

Музыкальный магазинъ имѣетъ громаднѣйшій выборъ инструментовъ и нотъ для всеѣхъ инструментовъ и пѣнія. Рояли, піанино, фисгармоніи.

**ТИПО-ЛИТОГРАФІЯ. СТЕРЕОТИПНАЯ.**

**ПЕРЕПЛЕТНАЯ, ЛИНОВАЛЬНАЯ.**